

Walidacja modułu „Samochody v. EMEP/EEA” – listopad 2021

Droga szybkiego ruchu 100 km/h

Rok prognozy: 2025

Substancja	Moduł "Samochody"					Copert v. 5.4.52	Różnica %
	Emisja gorąca $E_{HOT}+E_{Lubr}$	Emisja zimna, E_{COLD}	Emisja z odparowania E_{EVAP}	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi	Emisja łączna E_{total}	Emisja łączna E_{total}	
CO, Mg	0,53136	0	0	0	0,53136	0,53136	0,00
NOx, Mg	0,30803	0	0	0	0,30803	0,30803	0,00
LZO, Mg	0,01403	0	0,03153	0	0,04556	0,04572	0,35
Pył ogółem, Mg	0,00596	0	0	0,03708	0,04304	0,04304	0,00
Ilość paliwa, Mg	64,77186	0	0,03342	0	64,80528	64,80544	0,00
NH3, Mg	0,03548	0	0	0	0,03548	0,03548	0,00
CO2, Mg	204,993	0	0	0	204,993	204,809	-0,09
SO2, Mg	0,00117	0	0	0	0,00117	0,00117	0,09
Ołów, kg	0,00007	0	0	0,00809	0,00816	0,00818	0,17
Kadm, kg	0,00069	0	0	0,00005	0,00074	0,00074	0,02
Miedź, kg	0,11749	0	0	0,06174	0,17923	0,17935	0,07
Chrom, kg	0,00332	0	0	0,00287	0,00619	0,00620	0,18
Nikiel, kg	0,00489	0	0	0,00054	0,00542	0,00542	0,04
Selen, kg	0,00069	0	0	0,00012	0,00081	0,00081	0,02
Cynk, kg	0,06939	0	0	0,04652	0,11590	0,11593	0,02
NO2, Mg	0,06741	0	0	0	0,06741	0,06741	0,00

Droga wiejska 60 km/h

Rok prognozy: 2025

Substancja	Moduł "Samochody"					Copert v. 5.4.52	Różnica %
	Emisja gorąca $E_{HOT}+E_{Lubr.}$	Emisja zimna, E_{COLD}	Emisja z odparowa- nia E_{EVAP}	Emisja ze ście- rania opon, hamulców i powierzchni drogi	Emisja łączna E_{total}	Emisja łączna E_{total}	
CO, Mg	0,42074	0,00088	0	0	0,42162	0,42190	0,07
NOx, Mg	0,31833	0,00338	0	0	0,32171	0,32191	0,06
LZO, Mg	0,09033	0,00029	0,03239	0	0,12301	0,12398	0,78
Pył ogółem, Mg	0,00584	0,00067	0	0,04967	0,05619	0,05621	0,03
Ilość paliwa, Mg	60,24827	5,33394	0,03434	0	65,61654	65,90638	0,44
NH3, Mg	0,01090	0	0	0	0,01090	0,01094	0,37
CO2, Mg	190,830	16,815	0	0	207,645	208,343	0,34
SO2, Mg	0,00110	0,00009	0	0	0,00119	0,00120	0,53
Ołów, kg	0,00007	0,00001	0	0,03028	0,03036	0,03036	0,01
Kadm, kg	0,00076	0,00000	0	0,00014	0,00090	0,00090	0,02
Miedź, kg	0,12883	0,00002	0	0,24662	0,37547	0,37548	0,00
Chrom, kg	0,00358	0,00003	0	0,01125	0,01486	0,01487	0,05
Nikiel, kg	0,00535	0,00001	0	0,00176	0,00712	0,00712	0,03
Selen, kg	0,00076	0,00000	0	0,00022	0,00098	0,00098	0,02
Cynk, kg	0,07587	0,00015	0	0,08871	0,16472	0,16476	0,02
NO2, Mg	0,06035	0,00114	0	0	0,06149	0,06156	0,12

Droga miejska , szczyt, 20 km/h

Rok prognozy: 2025

Substancja	Moduł "Samochody"					Copert v. 5.4.52	Różnica %
	Emisja gorąca $E_{HOT}+E_{Lubr.}$	Emisja zimna E_{COLD}	Emisja z odparowa- nia E_{EVAP}	Emisja ze ścierania opon, ha- mulców i po- wierzchni drogi	Emisja łączna E_{total}	Emisja łączna E_{total}	
CO, Mg	0,48333	0,90394	0	0	1,38727	1,38984	0,19
NOx, Mg	0,58548	0,02309	0	0	0,60857	0,60862	0,01
LZO, Mg	0,09647	0,10728	0,03239	0	0,23614	0,23826	0,89
Pył ogółem, Mg	0,00849	0,00138	0	0,05801	0,06788	0,06789	0,01
Ilość paliwa, Mg	92,15733	8,74964	0,03434	0	100,94131	100,96547	0,02
NH3, Mg	0,00271	0,00314	0	0	0,00585	0,00586	0,21
CO2, Mg	291,766	27,613	0	0	319,379	319,104	-0,09
SO2, Mg	0,00170	0,00015	0	0	0,00185	0,00185	0,12
Ołów, kg	0,00010	0,00001	0	0,04440	0,04451	0,04452	0,00
Kadm, kg	0,00077	0,00000	0	0,00019	0,00096	0,00096	0,02
Miedź, kg	0,12899	0,00004	0	0,36412	0,49315	0,49315	0,00
Chrom, kg	0,00380	0,00005	0	0,01658	0,02043	0,02044	0,05
Nikiel, kg	0,00539	0,00002	0	0,00254	0,00795	0,00795	0,03
Selen, kg	0,00076	0,00000	0	0,00029	0,00105	0,00105	0,02
Cynk, kg	0,07669	0,00025	0	0,11627	0,19321	0,19325	0,02
NO2, Mg	0,09924	0,00402	0	0	0,10326	0,10328	0,02